

11. ročník AZ PNEU Cross Country



1.	Budišov/B. - Jednotlivci 60 min	15.4.2017	Startovné	450 Kč
2.	Budišov/B. - Jednotlivci 60 min N49 47.1 E17 38.5			
		Pražák Víťa	606 259 190	vita.prazak@gmail.com
3.	Orlová - Enduro Sprint	13.5.2017	Startovné	450 Kč
	N49 50.2 E18 27.4	Kakalejčík Jan	603 423 088	kalux@seznam.cz
4.	Dvorce - Jednotlivci 123 min	3.6.2017	Startovné	450 Kč
	N49 49.3 E17 32.2	Andreovský Michal	602 572 297	mk.dvorce@seznam.cz
5.	Dvorce - Jednotlivci 123 min	16.9.2017	Startovné	450 Kč
	N49 49.3 E17 32.2	Andreovský Michal	602 572 297	mk.dvorce@seznam.cz
6.	Budišov/B. - Jednotlivci 123 min	30.9.2017	Startovné	450 Kč
	N49 47.1 E17 38.5	Pražák Víťa	606 259 190	vita.prazak@gmail.com

LESKOVEC NAD MORAVICÍ N54.4 E17 34.3	14.10.2017	Buták Bedřich butakb@seznam.cz 603 559 417	Startovné 350 Kč
VÝRAZOVACÍ TRÉNINK S VYHODNOCENÍM SERIÁLU (Nezapočítává se do seriálu)			

PRÁVIDLA A ORGANIZAČNÍ ŘÁD ORGANIZOVANÝCH TRÉNINKŮ

VŠEOBECNĚ:

Smyslem „Organizovaných tréninků“ (dále jen OT) je zkouška spolehlivosti motocyklů a zručnosti zúčastněných jezdců, kteří musí projet na trati za předepsaných podmínek co nejvyšší počet kol. OT budou vypsaný pro jednotlivce a jeden závod dvojic a **Endurosprint**. Závod Endurosprint bude vypsán na 5-10 (přesný počet určí pořadatel v den soutěže) jednotlivých kol. Na start jednotlivých kol se musí dostavit závodník přesně v danou hodinu a minutu (rozpis startů určí časomíra).

TRAŤ A TANKOVÁNÍ:

Trať je tvořena okruhem, s kterým startující budou seznámeni v rámci zaváděcího kola před závodem. Tankování v průběhu OT je možné pouze v určeném prostoru.

PŘIHLÁŠENÍ DO SERIÁLU:

V seriálu AZ PNEU budou přihlášení všichni, kteří se zúčastní alespoň jednoho OT.

ÚČASTNÉ:

Účastné na jednotlivý podnik je placeno pořadatel na místě. Účastné připadá pořadatel daného podniku a jsou z něj hrazeny ceny pro vítěze a náklady spojené s pořádáním OT.

STARTOVNÍ ČÍSLA A OZNAČENÍ KATEGORIÍ:

Startovní čísla - rezervují se na celý seriál již nyní zde: <http://casomira.eu/registrace.php> název závodu "AZ pneu CC 2017" nebo budou přidělena po podání přihlášky a budou stejná pro všechny OT. Kategorie budou značeny barevným kódem. 0 – zelená, A – žlutá, B – červená, C – modrá, D - bílá. Kód bude umístěn u předního čísla.

START:

Start proběhne s motorem v klidu s rukama nad hlavou. V případě, že to bude možné, může se k motocyklům před startem běžet. Toto rozhodne pořadatel daného OT. Tento způsob startu neplatí při závodech Endurosprint, kde bude závodník odstartován na pokyn časomíry (displej, semafor).

ČASOMÍRA:

Časomíra bude prováděna elektronicky za pomoci čipu. Čipy nejsou průjezdné, pokud časomíra nestanoví jinak. Každý účastník musí u brány zastavit a zaevidovat průjezd. Toto je mu signalizováno na display. V případě, že tak neučiní a bude pokračovat dále, nebude mu kolo počítáno. Detailní výsledky budou po každém závodu dostupné na adrese www.casomira.eu.

VÝPOČET VÝSLEDKU:

Pro vytrvalostní soutěže platí: Během OT se sčítají najetá kola. Po uplynutí lhůty je šachovnicovým praporkem odměnven jezdec, který přijede jako první po dané lhůtě. Pak se zapisuje pořadí ve kterém dojede zbylé startovní pole. Výsledek se stanoví dle největšího počtu najetých kol. V případě shodnosti najetých kol rozhoduje pořadí, v kterém dojel jezdec po ukončení lhůty. Jezdec **musí** být odměnven šachovnicovým praporkem. V případě, že neprojde cílem bude jezdec klasifikován až za všemi jezdci, kteří cílem projeli bez ohledu na to, že má vyšší počet odjetých kol. Limit pro projetí je max. dvojnásobek času nejrychlejšího jezdce po vypršení času. Pokud je takových jezdců více (kteří neprošli cílem), řídí se jejich umístění ve výsledcích stejným pravidlem popsáním výše. Pro daný OT se časy obou jízd budou sčítat, do seriálu se bude započítávat každý závod zvlášť.

Pro závod **Endurosprint** platí: Zde se vítězem stává ten, kdo má nejvyšší počet kol s nejnižším celkovým časem. Pokud závodník přistoupí na start dříve nebo později, vzhledem ke stanovenému času svého startu, bude penalizován takovým počtem minut, jaký je rozdíl ke stanovenému času startu a to v celých minutách. Tyto mu jsou následně připočteny k celkovému času. Pokud závodník odstartuje a dané kolo nedokončí, bude mu toto kolo započteno, ovšem s maximálním časem kola (v podstatě je to čas, který dělí jednotlivé starty, např. 40min).

Bodové hodnocení a kategorie:

Body budou přidělovány všem zúčastněným dle jednotlivých kategorií takto: za 1. místo je 30 bodů, za další místa je o jeden bod méně až k 30. místu, které je za 1. bod. Tyto body se sčítají každému zúčastněnému jezdci. Jezdec, který získal nejvíce bodů v jednotlivých OT, se stane mistrem seriálu. Při shodnosti bodů vítězí ten, kdo má menší počet závodů. V případě další shody bude vítězem v kategorii „B, C a D“ starší, u kategorie „0 a A“ mladší.

OT **dvojic na 3 hod** bude bodován paušálně 10-ti body pro každého zúčastněného jezdce.

Hodnocení bude provedeno v kategoriích:

O. do 17 let	(ročník 2000 a mladší - barva zelená)
A. od 18 do 29 let	(ročník 1988 až 1999 - barva žlutá)
B. od 30 do 39 let	(ročník 1987 až 1978 - barva červená)
C. od 40 do 49 let	(ročník 1977 až 1968 - barva sv. modrá)
D. nad 50 let	(ročník 1967 a starší - barva tm. modrá)

PROTESTY.

Každý protest musí být podán písemně a doložen poplatkem 500 Kč. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli soutěže. Protesty musí být předloženy nejpozději 30 minut po příjezdu posledního jezdce. V případě prokázání přestupku proti pravidlům, bude účastník vyloučen z daného OT.

REKLAMY:

Na každém závodě umožní pořadatel vystavení reklamních bannerů a při registraci rozdává případný propagační materiál.

POHÁRY A CENY:

Po skončení jednotlivých OT bude oceněno:

- 1.- 3. místo v kategoriích O, D
- 1.- 5. místo v kategoriích A, B, C,

Po skončení celého seriálu bude vyhodnocení 5-ti nejlepších jezdců ve všech kategoriích. Všichni obdrží pohár. Dále 1. až 3. zadní pneu, 4. a 5. přední pneu. (P-90/90/21 TT, Z-120/90/18 TT).

POJIŠTĚNÍ:

Jednotlivé soutěže nejsou pojištěny. Každý účastník si zajišťuje pojištění pro danou činnost sám.

PROHLÁŠENÍ:

Všichni jezdci se účastní soutěže na vlastní nebezpečí, nesou odpovědnost za škody způsobené jiným osobám a zavazují se dodržovat pokyny hostitelů během pořádání akce.

Přihláškou potvrzuje jezdec souhlas s tímto prohlášením.

2017-02-01
Endurošťáci



WITZENMANN
managing flexibility

kovové hadice autodily kompenzátory vlnovce

Witzenmann Opava, spol. s r.o., Nákladní ul. č. 7, 746 01 Opava, opava@witzenmann.cz, tel.: 553 623 908



TREZORY ZÁMKY KOVÁNÍ



M. SELNÍK
SERVIS TREZORŮ
ZALOŽENO
1990

www.selnik.cz

OPAVA - OSTRAVA - OLMOUC

tel/fax 553 626 626



TRIWARE

HARDWARE SOFTWARE NETWARE