

# 13. ročník AZ PNEU Cross Country



1.	<b>Orlová - Endurosprint</b> N49° 50.1' E18° 27.4'	<b>6.4.2019</b> Zaremba Jan	Startovné 774 517 635	600 Kč crossshop.cz@gmail.com
2.	<b>Budišov/B. - dvojice</b> N49° 47.1' E17° 38.5'	<b>13.4.2019</b> Pražák Víťa	Startovné 606 259 190	??? vita.prazak@gmail.com
3.	<b>Orlová - 2x 60 min</b> N49° 50.1' E18° 27.4'	<b>18.5.2019</b> Zaremba Jan	Startovné 774 517 635	??? crossshop.cz@gmail.com
4.	<b>Dlouhá Loučka – Jedn. 123 min ???</b> N49° 48.9' E17° 12.6'	<b>Kelich Jan</b>	<b>Startovné</b> 777 008 993	<b>???</b> kelich.jan@seznam.cz
5.	<b>Dlouhá Loučka - Jedn. 123 min ???</b> N49° 48.9' E17° 12.6'	<b>Kelich Jan</b>	<b>Startovné</b> 777 008 993	<b>???</b> kelich.jan@seznam.cz
6.	<b>Orlová – Endurosprint ???</b> N49° 50.1' E18° 27.4'	<b>Zaremba Jan</b>	<b>Startovné</b> 774 517 635	<b>???</b> crossshop.cz@gmail.com
7.	<b>Budišov/B. - Jedn. 123 min</b> N49° 47.1' E17° 38.5'	<b>14.9.2019</b> Pražák Víťa	Startovné 606 259 190	??? vita.prazak@gmail.com

**Celkové vyhodnocení seriálu AZ Pneu 2019 bude: \_\_\_\_\_**

## PRÁVIDLA A ORGANIZAČNÍ ŘÁD ORGANIZOVANÝCH TRÉNINKŮ

### VŠEOBECNĚ:

Smyslem „Organizovaných tréninků“ (dále jen OT) je zkouška spolehlivosti motocyklů a zručnosti zúčastněných jezdců, kteří musí projet na trati za předepsaných podmínek co nejvyšší počet kol. OT budou vypsaný pro jednotlivce a jeden závod dvojic a **Endurosprint**. Závod Endurosprint bude vypsaný na 5-10 (přesný počet určí pořadatel v den soutěže) jednotlivých kol. Na start jednotlivých kol se musí dostavit závodník přesně v danou hodinu a minutu (rozpis startů určí časomíra).

### TRATĚ A TANKOVÁNÍ:

Trat' je tvořena okruhem, s kterým startující budou seznámeni v rámci zaváděcího kola před závodem. Tankování v průběhu OT je možné pouze v určeném prostoru.

### PŘIHLÁŠENÍ DO SERIÁLU:

V seriálu AZ PNEU budou přihlášení všichni, kteří se zúčastní alespoň jednoho OT.

### ÚČASTNÉ:

Účastné na jednotlivý podnik je placeno pořadatelí na místě. Účastné připadá pořadatelí daného podniku a jsou z něj hrazeny ceny pro vítěze a náklady spojené s pořádáním OT.

### STARTOVNÍ ČÍSLA A OZNAČENÍ KATEGORIÍ:

Startovní čísla - rezervují se na celý seriál již nyní zde: <http://casomira.eu/registrace.php> název závodu "AZ pneu CC 2019" nebo budou přidělena po podání přihlášky a budou stejná pro všechny OT. Kategorie budou značeny barevným kódem. 0 – zelená, A – žlutá, B – červená, C – modrá, D - bílá. Kód bude umístěn u předního čísla.

### START:

Start proběhne s motorem v klidu s rukama nad hlavou. V případě, že to bude možné, může se k motocyklům před startem běžet. Toto rozhodne pořadatel daného OT. Tento způsob startu neplatí při závodech Endurosprint, kde bude závodník odstartován na pokyn časomíry (displej, semafor).

### ČASOMÍRA:

Časomíra bude prováděna elektronicky za pomoci čipu. Čipy nejsou průjezdné, pokud časomíra nestanoví jinak. Každý účastník musí u brány zastavit a zaevidovat průjezd. Toto je mu signalizováno na display. V případě, že tak neučiní a bude pokračovat dále, nebude mu kolo počítáno. Detailní výsledky budou po každém závodě dostupné na adrese [www.casomira.eu](http://www.casomira.eu).

### VÝPOČET VÝSLEDKU:

Pro vytrvalostní soutěže platí: Během OT se sčítají najetá kola. Po uplynutí lhůty je šachovnicovým praporkem odměnů jezdec, který přijede jako první po dané lhůtě. Pak se zapisuje pořadí ve kterém dojezdí zbylé startovní pole. Výsledek se stanoví dle největšího počtu najetých kol. V případě shodnosti najetých kol rozhoduje pořadí, v kterém dojel jezdec po ukončení lhůty. Jezdec **musí** být odměnů šachovnicovým praporkem. V případě, že neprojde cílem bude jezdec klasifikován až za všemi jezdci, kteří cílem projeli bez ohledu na to, že má vyšší počet odjetých kol. Limit pro projetí je max. dvojnásobek času nejrychlejšího jezdce po vypršení času. Pokud je takových jezdců více (kteří neprošli cílem), řídí se jejich umístění ve výsledcích stejným pravidlem popsáním výše. Pro daný OT se časy obou jízd budou sčítat, do seriálu se bude započítávat každý závod zvlášť.

Pro závod **Endurosprint** platí: Zde se vítězem stává ten, kdo má nejvyšší počet kol s nejnižším celkovým časem. Pokud závodník přistoupí na start dříve nebo později, vzhledem ke stanovenému času svého startu, bude penalizován takovým počtem minut, jaký je rozdíl ke stanovenému

času startu a to v celých minutách. Tyto mu jsou následně připočteny k celkovému času. Pokud závodník odstartuje a dané kolo nedokončí, bude mu toto kolo započteno, ovšem s maximálním časem kola (v podstatě je to čas, který dělí jednotlivé starty, např. 40min).

### Bodové hodnocení a kategorie:

Body budou přidělovány všem zúčastněným dle jednotlivých kategorií takto: za 1. místo je 30 bodů, za další místa je o jeden bod méně až k 30 místu, které je za 1. bod. Tyto body se sčítají každému zúčastněnému jezdci. Jezdec, který získal nejvíce bodů v jednotlivých OT, se stane mistrem seriálu. Při shodnosti bodů vítězí ten, kdo má menší počet závodů. V případě další shody bude vítězem v kategorii „B, C a D“ starší, u kategorie „O a A“ mladší.

OT **dvojc na 3 hod** bude bodován paušálně 10-ti body pro každého zúčastněného jezdce.

Hodnocení bude provedeno v kategoriích:

<b>O. do 17 let</b>	(ročník 2002 a mladší - barva zelená)
<b>A. od 18 do 29 let</b>	(ročník 1990 až 2001 - barva žlutá)
<b>B. od 30 do 39 let</b>	(ročník 1980 až 1989 - barva červená)
<b>C. od 40 do 49 let</b>	(ročník 1970 až 1979 - barva sv. modrá)
<b>D. nad 50 let</b>	(ročník 1969 a starší - barva tm. modrá)

### PROTESTY.

Každý protest musí být podán písemně a doložen poplatkem 500 Kč. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli soutěže. Protesty musí být předloženy nejpozději 30 minut po příjezdu posledního jezdce. V případě prokázání přestupku proti pravidlům, bude účastník vyloučen z daného OT.

### REKLAMY:

Na každém závodě umožní pořadatel vystavení reklamních bannerů a při registraci rozdává případný propagační materiál.

### POHÁRY A CENY:

Po skončení jednotlivých OT bude oceněno:

**1.- 5. místo ve všech kategoriích**

Po skončení celého seriálu bude vyhodnocení 5-ti nejlepších jezdců ve všech kategoriích. Všichni obdrží pohár. Dále 1. až 3. zadní pneu, 4. a 5. přední pneu. (P-90/90/21 TT, Z-120/90/18 TT).

### POJIŠTĚNÍ:

Jednotlivé soutěže nejsou pojištěny. Každý účastník si zajišťuje pojištění pro danou činnost sám.

### PROHLÁŠENÍ:

Všichni jezdci se účastní soutěže na vlastní nebezpečí, nesou odpovědnost za škody způsobené jiným osobám a zavazují se dodržovat pokyny hostitelů během pořádání akce.

Přihláškou potvrzuje jezdec souhlas s tímto prohlášením.

2019-02-15  
Endurošťáci



**WITZENMANN**  
managing flexibility

kovové hadice      autodily      kompenzátory      vlnovce

Witzenmann Opava, spol. s r.o., Nákladní ul. č. 7, 746 01 Opava, opava@witzenmann.cz, tel.: 553 623 908

**WWW.DIRTBIKES.CZ**  
**MOTOCROSS - QUAD - OFF ROAD**

**TRIWARE**  
HARDWARE      SOFTWARE      NETWARE